



Jasso Espadaler Clapés | Senior Data Scientist and
Transportation Engineer

info@mobilysis.ch

Le problème

La mobilité urbaine est devenue un problème **extrêmement complexe**

Diversité des options de transport
et des parties prenantes

Intégration technologique

Multiplicité des fournisseurs de
données

Coûts de la congestion :

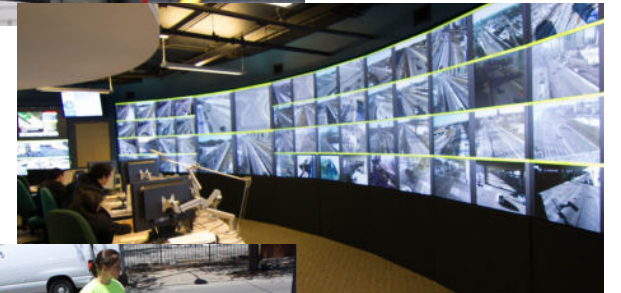


**~ 73 millions d'heures-
véhicules** en 2019 (ARE)

~CHF 3 milliards (ARE)



~\$ 1.7 trillion (HSBC)



La plupart des villes priorisent la gestion des véhicules tout en négligeant le besoin de données sur les piétons et l'utilisation en forte croissance des modes doux.



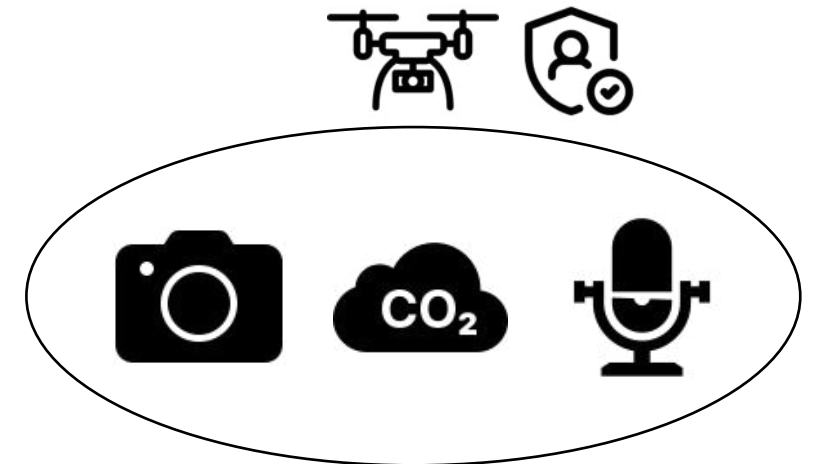
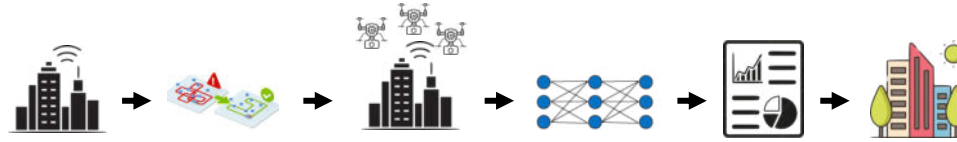
Valeur ajoutée

Nous offrons aux **autorités urbaines**
une **solution tout-en-un** dotée des outils et des perspectives
nécessaires pour **améliorer la mobilité**
tout en soutenant leurs **objectifs de durabilité**

*Par rapport aux capteurs de trafic avancés et aux systèmes de collecte de données qui sont
plus courants dans les pays à haut revenu.*



Technologie



Nous transformons des essaims de drones en capteurs multiples de haute qualité.

99.9%
accuracy
detection &
tracking

<10 cm
error

Privacy
Friendly

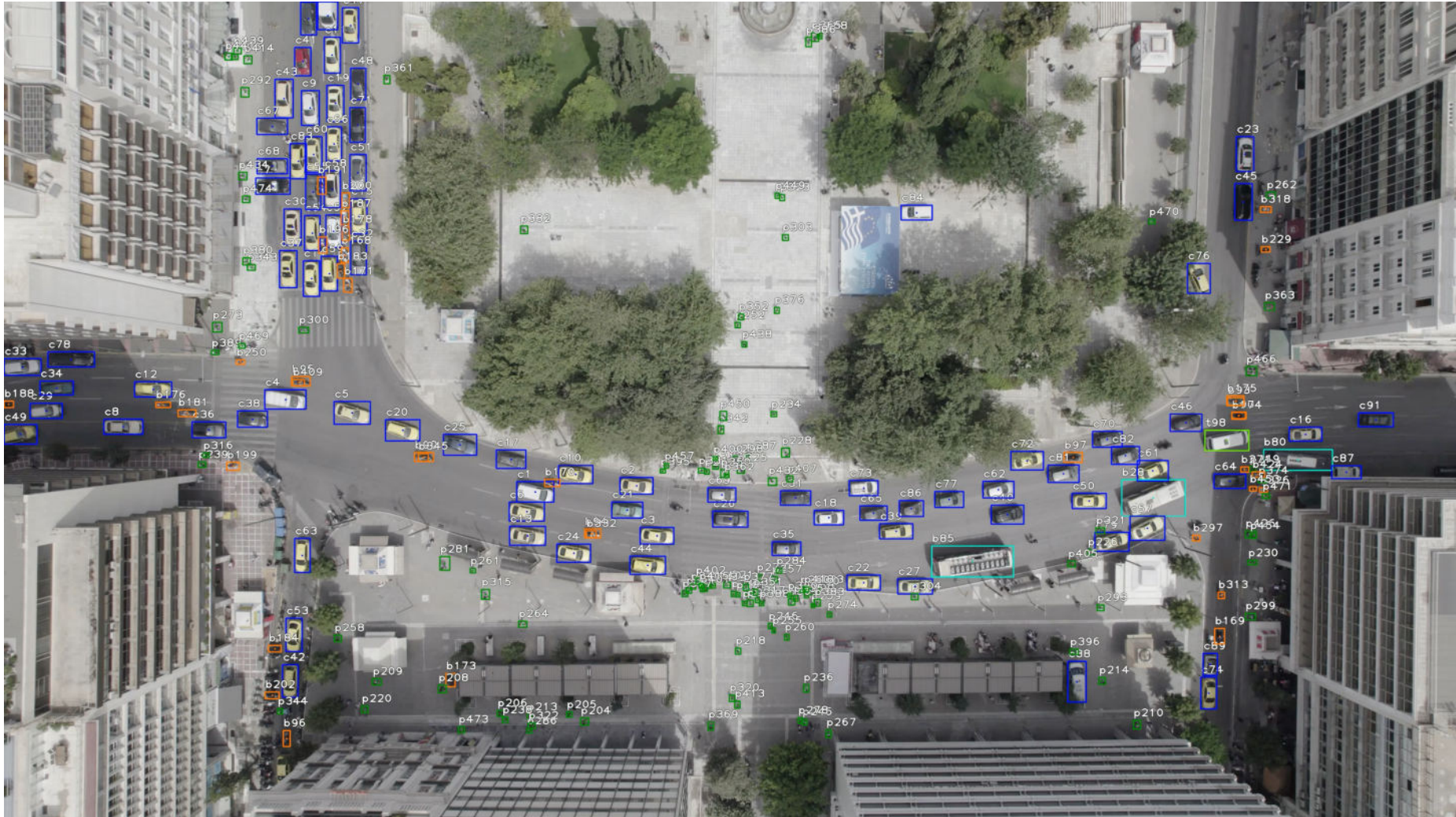
80%
cheaper
per intersection

Large
coverage



Technologie

Identification du mode de déplacement (y compris piétons et vélos)



Résultats

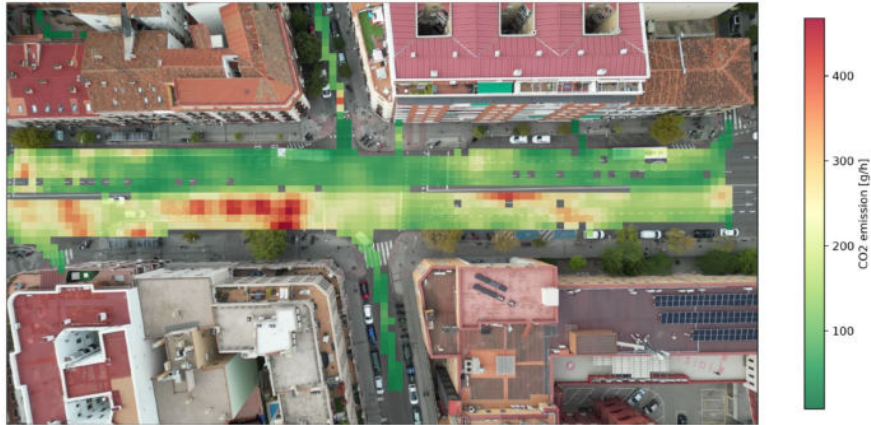
Identification des arrêts



Résultats

Émissions, sécurité et formation de files d'attente

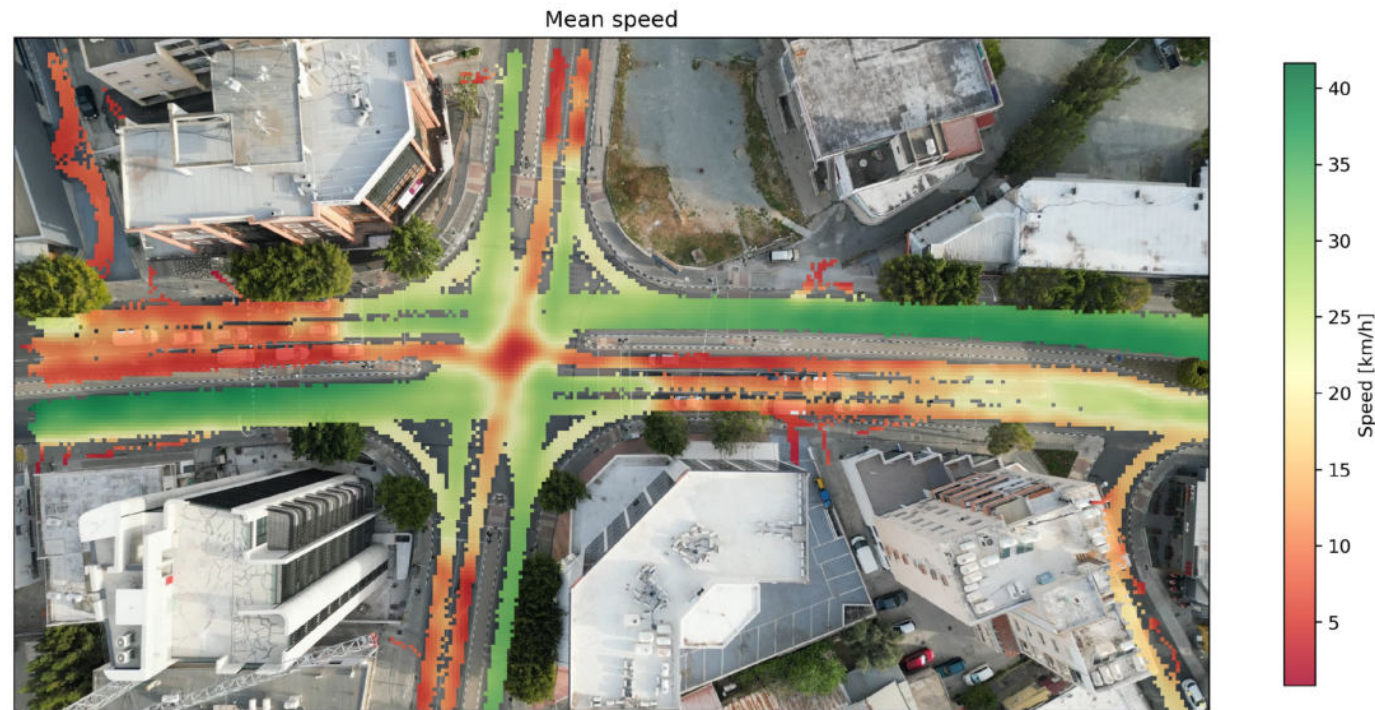
Emissions de gaz à effet de serre



(a)



Identification des conflits



Vitesse moyenne

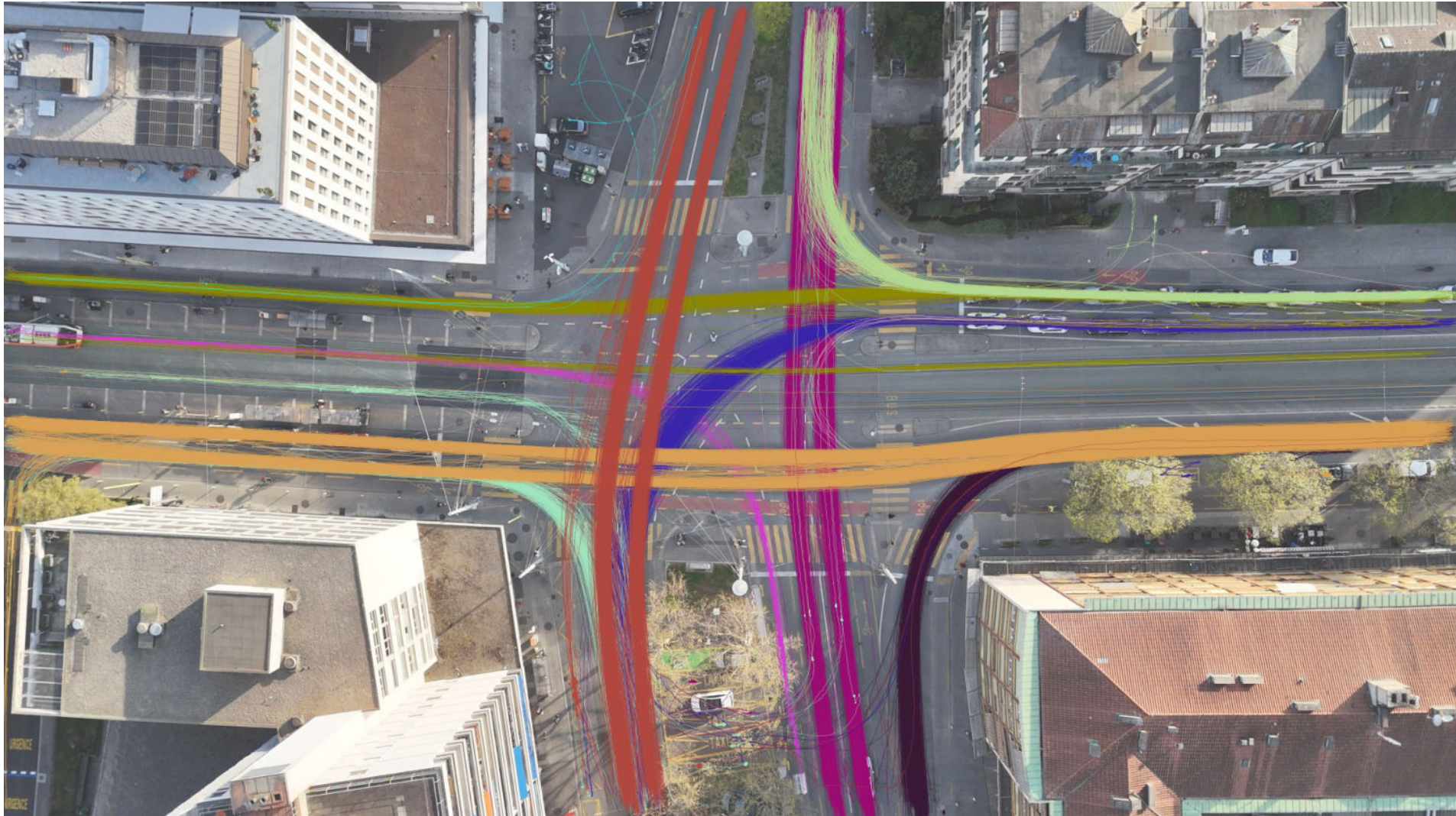


Résultats

Servette - Wendt - Meyrin -
Hoffmann, Genève



Matrices origine-destination (par voie)



Résultats

Drone en mouvement

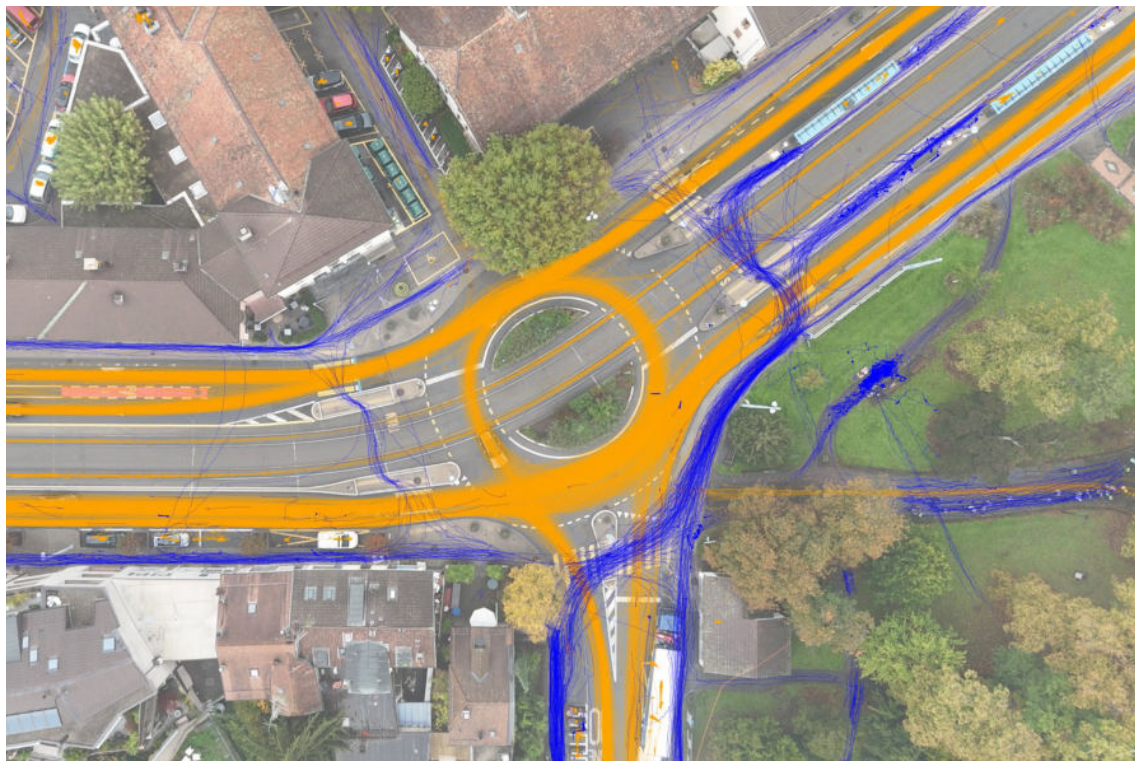
Rue de la Servette,
Genève



Résultats

Conflits piétons - véhicules

Rte. du Grand-Lancy,
Genève



- Trajectoires des piétons
- Trajectoires des véhicules



Résultats

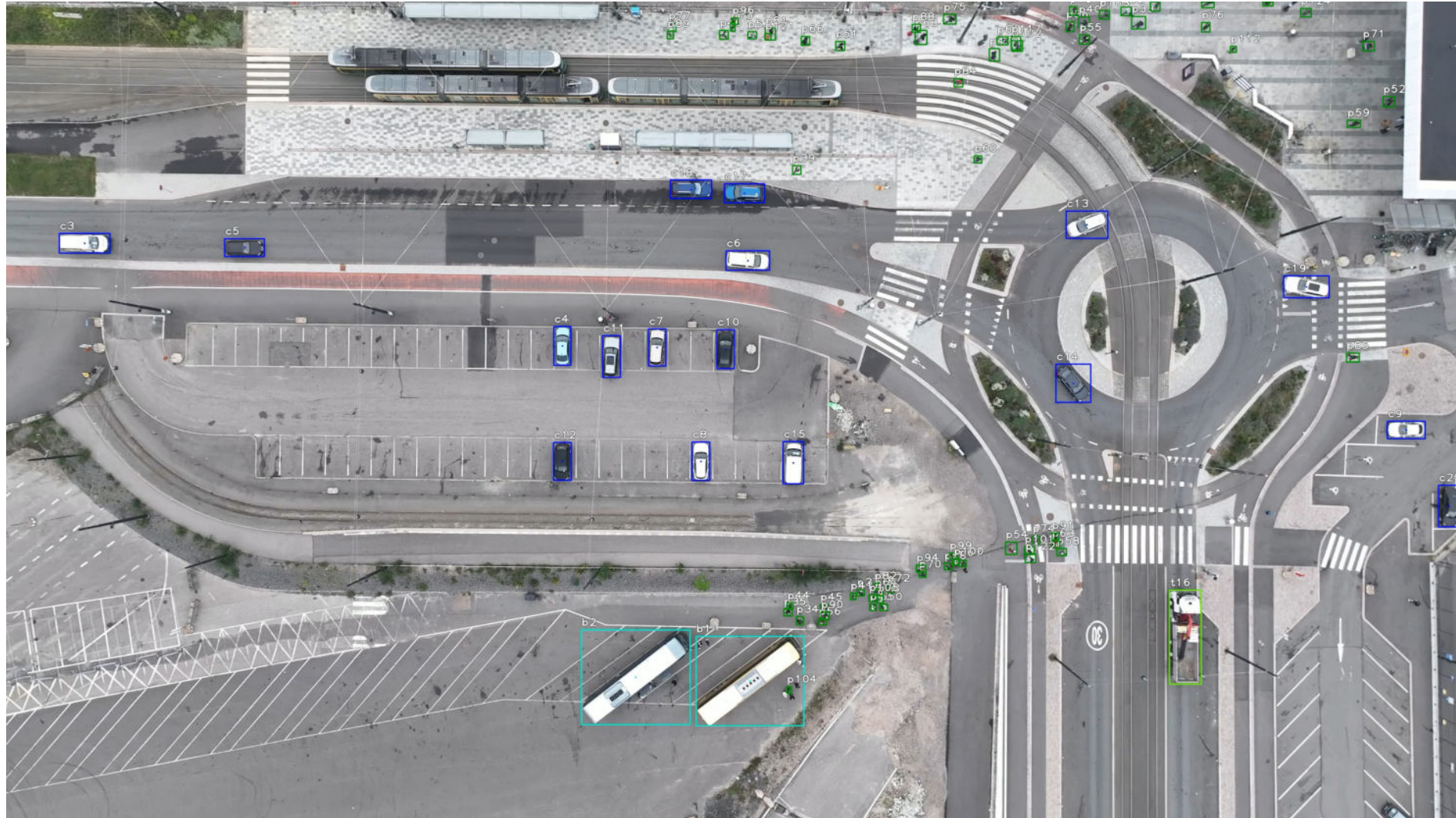
Vélos

Gessnerbrücke - Kasernenstrasse
Zürich

BikeZ

Résultats

Suivi de haute qualité des flux de piétons

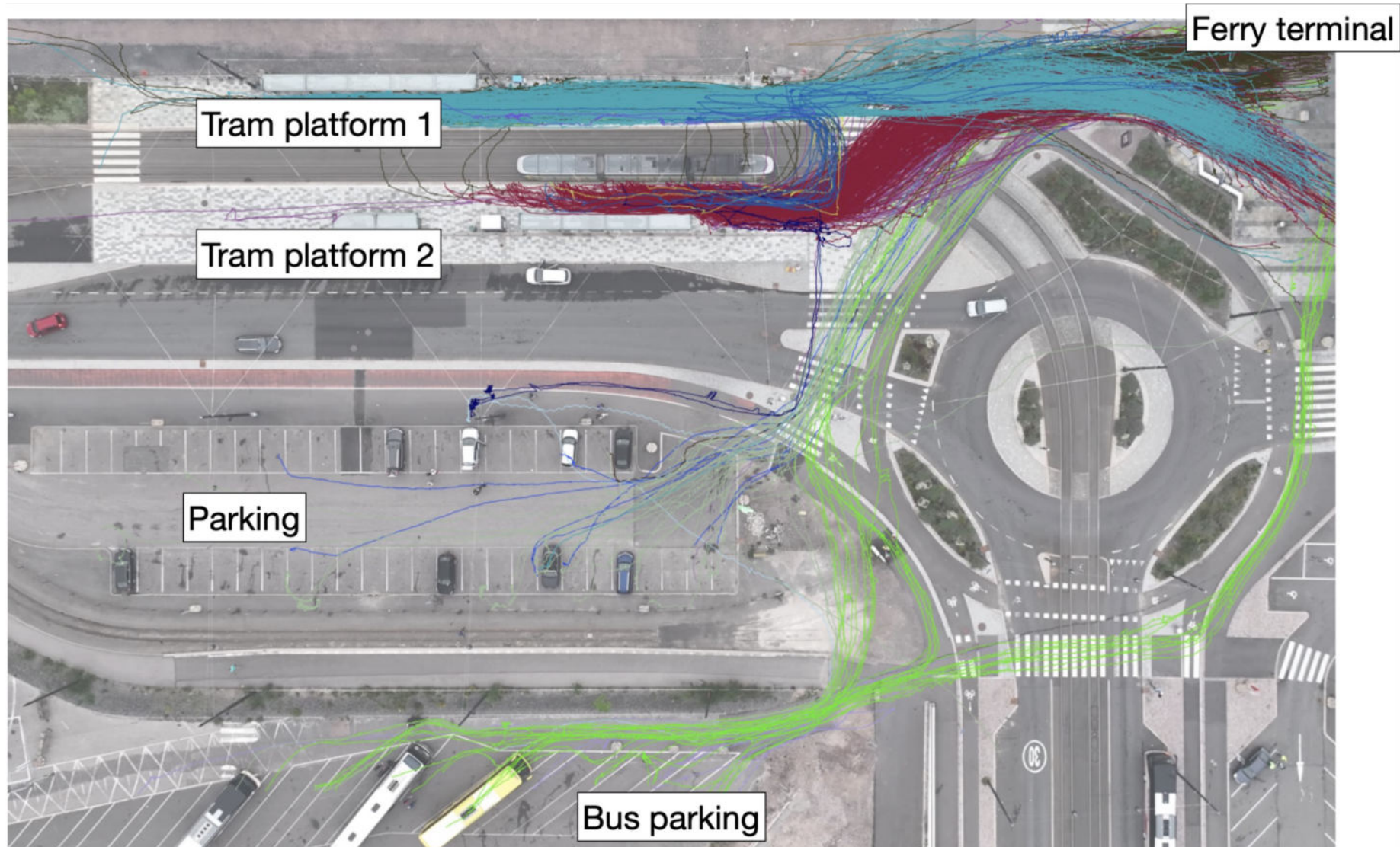


PRIVACY FRIENDLY



Résultats

Matrices origine-destination piétons



Depuis que nous avons décollé...



Projets en cours

ROADSIDE: Relevé par drones

Vennes, Lausanne

Projection: CH1903+ / LV95
EPSG:2056
Scale: 1:3665

Date: 2026-03-16
Version: v1



Dans la presse

J.A. 1209 Genève / www.letemps.ch

LE TEMPS WEEK-END

CHF 5.50 / France € 5.50 SAMEDI 30 ET DIMANCHE 31 AOÛT 2025 / N° 8314



A Genève, on prépare la route intelligente

IA Dans un canton traversé par de vastes chantiers, éviter les bouchons relève du casse-tête. Le service de la régulation du trafic teste des outils d'intelligence artificielle pour dénouer des situations à première vue inextricables

■ Des boucles magnétiques sous le bitume ainsi que des caméras thermiques permettent d'obtenir des comptages très fins de la circulation et des véhicules utilisés. Des logiciels et des drones servent à repérer des difficultés

■ Coup de projecteur sur les expérimentations et partenariats en cours. Immersion sur le terrain, où la technologie et l'humain se complètent pour modéliser et optimiser la circulation aux carrefours

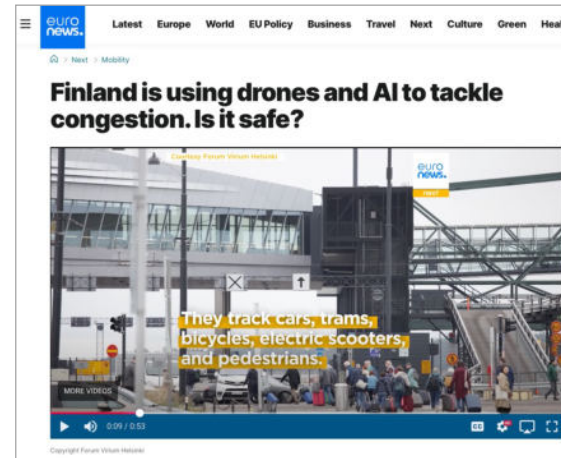
Entre-Temps

PAGES 2, 3

“C’est assez magique”

Jean-Luc Bourget

Directeur de la régulation du trafic OCT, GE



Start-up

L'actualité et les dernières infos sur les start-up romandes



Mobilysis régule le trafic avec ses drones

A court terme, la solution permet d'identifier la cause des congestions à répétition et d'y apporter une solution rapidement. «On peut non seulement savoir où et quand les bouchons apparaissent, mais aussi en déterminer les causes. Dans le cas de Genève, nos analyses ont permis d'établir des recommandations hiérarchisées, dont certaines peuvent être appliquées par la ville dès le lendemain. Par exemple, en interdisant les virages à gauche à un carrefour très fréquenté ou en modifiant la durée des feux à une autre intersection.»

TRAJECTOIRE DES VÉHICULES

Les données récoltées permettent aussi de mieux comprendre les itinéraires empruntés par les usagers. Une fois analysées, ces données serviront de boussole aux politiques publiques d'aménagement de la mobilité urbaine. Jusqu'ici, le suivi de la circulation reposait sur les senseurs installés le long des chaussées. Une méthode qui permet de

Qui sommes-nous

EPFL spin-off



Dr. Manos Barmounakis

CEO & Co-Founder
Postdoc EPFL



Prof. Dr. Nikolas Geroliminis

Scientific Advisor & Co-Founder
Professor EPFL



Jasso Espadaler Clapés

Senior Data Scientist &
Transportation Engineer
EPFL Alumnus



Dr. Dimitris Tsitsokas

Senior Data Scientist &
Transportation Engineer
EPFL Alumnus



Dr. Taylor Mordan

Senior Computer Vision Engineer
EPFL Alumnus



Oriol Pascual Anglès

Junior Data Scientist
UPC Alumnus



Dr. Marko Maljkovic

Research Scientist
AI & Optimization
EPFL Alumnus

Our mentors



Simon Johnson
Business Consultant &
Drone Expert



Frédéric Dreyer
Innovation & Ecosystem
Manager



Pourquoi nous ?

Nous cherchons :

Investissements

...pour alimenter notre croissance et développer nos activités

Partenaires stratégiques

...qui partagent notre vision et peuvent nous aider à accélérer, en particulier les fournisseurs de matériel et de logiciels IoT

Villes

... qui souhaitent s'embarquer dans notre aventure





Jasso Espadaler Clapés | Senior Data Scientist and
Transportation Engineer

info@mobilysis.ch