



MOBYFLY

**Le monde n'a pas besoin de plus de routes,
il a besoin de façons plus intelligentes de se déplacer.**

Lausanne, 22 septembre 2026

Conseil du Léman - Groupe Thématique Mobilité

Le transport lacustre et maritime sont encore au diesel

Trois problèmes qui s'aggravent, et auxquels sont confrontés aujourd'hui les exploitants et territoires :



POLLUTION & SANTÉ PUBLIQUE

95%

Une grande partie du secteur maritime mondial fonctionne au diesel

Les bateaux à moteur diesel à grande vitesse émettent du CO₂, des NOx et des particules fines qui s'accumulent dans les zones urbaines et touristiques, à proximité des plans d'eau.



SÉCURITÉ ÉNERGETIQUE

Volatilité des prix

Les coûts du gazole dépendent de facteurs sur lesquels les opérateurs n'ont aucune emprise, tels que les guerres, les embargos, les problèmes liés à la chaîne d'approvisionnement et les différends commerciaux.



COÛT FINANCIER

Jusqu'à 80%

des coûts d'exploitation et d'entretien

Le gazole pèse lourdement sur le compte de résultat des flottes traditionnelles. La propulsion électrique, couplée à la technologie hydrofoil, permet de réduire les coûts énergétiques d'environ 70 à 80 % par rapport au diesel.

Le Léman, un territoire sous pression, un lac sous-exploité

Saturation routière, croissance des flux pendulaires, voie lacustre largement disponible

AXES ROUTIERS SATURÉS

Réseaux routiers régulièrement saturés, aussi bien à St-Gingolph qu'à Genève.

Temps de trajet doublé en haute saison touristique et/ou heures de pointe.

PRESSIION TRANSFRONTALIÈRE

45'000 pendulaires dans la région Montreux-Vevey. 12'000 passages par jour à la frontière de St-Gingolph.

Demande en croissance continue, sans capacité d'extension routière significative.

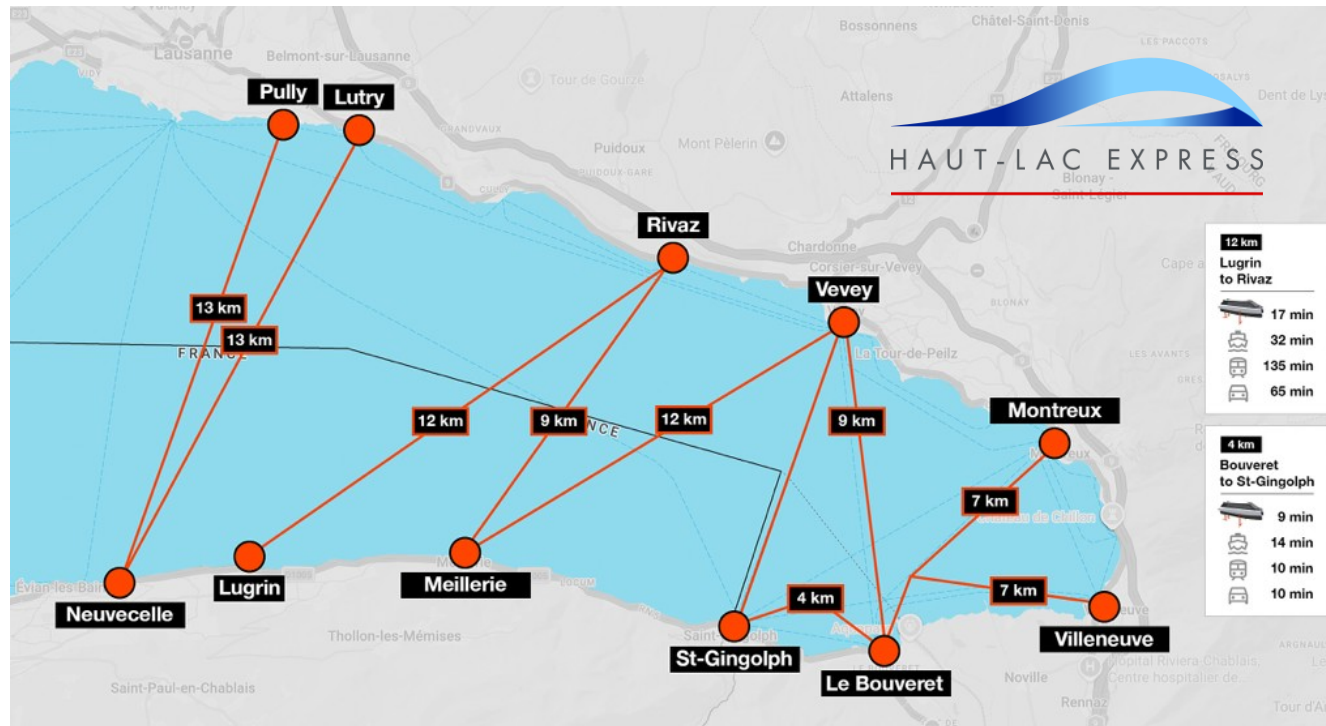
LÉMAN SOUS-UTILISÉ SUR LE HAUT-LAC

Aucune offre rapide, flexible et bas-carbone pour les trajets sur le Haut-Lac, à exception de la période estivale.

Ligne pilote Voie Bleu à Genève, en cours d'expérimentation

Une attente forte des collectivités et des riverains pour une alternative crédible à la voiture.

Haut-Lac Express - Service proposé



- **Démonstrateur d'un offre de transport lacustre sur 18 mois**
(autorisation/ concession temporaire)
- **Service de transport touristique et à la demande, complémentaire aux offres de transport existantes**
(pas de concurrence aux offres publiques existantes)

Illustrations des potentielles dessertes futures à l'appui des études The Ark et premières expériences d'exploitation

Une équipe enracinée sur le Léman

Au service de la transition du transport maritime, lacustre et fluvial

NOS IMPLANTATIONS



Suisse — siège



France



Portugal

NOTRE ÉQUIPE ET SAVOIR-FAIRE



Powertrain



Ingénieurs électriques / électroniques



Logiciel



Certification



Ingénieurs mécaniques



Expertise transport public



Architecture navale



Production

ANCORAGE & PARTENARIATS



Partenaire du Haut-Lac Express (projet INTERREG France-Suisse)



Partenariats locaux : chantiers navals pour la construction des navettes / chaîne de propulsion, bureaux mobilité & urbanisme

Bienvenue à bord du MBFY-10

